



Carris lança serviço de partilha de carros

Lisboa. A frota do 'carsharing' vai ter numa primeira fase dez carros, dois dos quais híbridos

As famílias lisboetas são o alvo preferencial do novo produto lançado ontem pela Carris: o MobCarsharing, um novo conceito de mobilidade urbana. Trata-se, na verdade, de um serviço de partilha de automóveis. Segundo a Carris, mais do que o aluguer de carros à hora para curtos períodos de tempo, o Mob Carsharing "é a solução ideal para todos aqueles cujo conta quilómetros não ultrapassa os 15 mil quilómetros por ano, já que a poupança efectiva resultante da utilização deste serviço poderá ir até quatro mil euros".

"Numa família em que se pondere a aquisição de um segundo ou terceiro carro o Mob Carsharing é uma boa alternativa pois, para deslocações esporádicas este meio de transporte serve perfeitamente e evita-se o investimento inicial na compra de um veículo e as inerentes despesas de manutenção e outras como seguros, por exemplo", disse ao DN António Proença, administrador da Carris Tur, uma empresa participada pela Carris.

Além da vantagem financeira, o Carsharing é também uma boa opção em termos ambientais pois incrementa o uso do transporte colectivo (complementaridade). Acessível, através do pagamento da reserva (hora+quilómetros) o Mob Carsharing é desbloqueado através do Cartão Lisboa Viva. Numa primeira fase o serviço contará com dez carros das marcas Smart, Honda e Toyota, entre os quais se incluem dois veículos híbridos. Os automóveis estarão estacionados em vários parques espalhados por Lisboa. ■

LUÍSA BOTINAS

Um carro, vários utilizadores

