

**FIAT** 0000240 **Bravo**  
Em certas coisas a garantia parece não acabar

**LUSOMOTORES**

**Carris oferece nova solução de mobilidade urbana**  
A Carris e a Carristur inauguraram um novo serviço de aluguer de automóveis projectado de forma especial para a circulação em Lisboa  
01-Out-2008

O Mob Carsharing é a nova opção de mobilidade proposta pela Carris e pela Carristur, que está desde ontem disponível para os lisboetas assinantes do cartão Lisboa Viva, o mesmo que é utilizado no metro e autocarros. Este serviço de aluguer direccionado especialmente para a circulação na urbe alfacinha, conta com uma frota inicial de 12 viaturas.

Este inovador serviço, que implicou o investimento de 250 mil euros, foi apresentado no Parque das Nações, junto ao primeiro local onde se poderão levantar as viaturas. No acto de inauguração, António Proença, gerente executivo da Carristur esclareceu que o Mob Carsharing é inspirado num modelo que já existe em diversas cidades europeias e norte-americanas.

De acordo com os promotores deste serviço de mobilidade urbana, as potencialidades do Carsharing são atractivas, para quem não faça mais de 15 mil km/ano. A economia desta propostas pode significar quatro mil euros anuais para quem faça metade dessa quilometragem.

Isso quando comparados os custos de combinar o Mob Carsharing com os transportes colectivos, e os custos inerentes de possuir carro próprio — aquisição, impostos, manutenção e desvalorização.

**Quanto custa "ter" um Mob?**

Apesar da citada economia o Mob implica custos, nomeadamente a taxa de inscrição individual (55 euros) e a anuidade de 84 euros (que será grátis para os 200 primeiros assinantes do serviço).

Para além disso terá de se pagar em função do número de horas e dos quilómetros percorridos, variando o valor segundo se escolha um veículo cidadão, um utilitário, ou um pequeno familiar.

## Carris oferece nova solução de mobilidade urbana

A Carris e a Carristur inauguraram um novo serviço de aluguer de automóveis projectado de forma especial para a circulação em Lisboa

01-Out-2008

O Mob Carsharing é a nova opção de mobilidade proposta pela Carris e pela Carristur, que está desde ontem disponível para os lisboetas assinantes do cartão Lisboa Viva, o mesmo que é utilizado no metro e autocarros. Este serviço de aluguer direccionado especialmente para a circulação na urbe alfacinha, conta com uma frota inicial de 12 viaturas.

Este inovador serviço, que implicou o investimento de 250 mil euros, foi apresentado no Parque das Nações, junto ao primeiro local onde se poderão levantar as viaturas. No acto de inauguração, António Proença, gerente executivo da Carristur esclareceu que o Mob Carsharing é inspirado num modelo que já existe em diversas cidades europeias e norte-americanas.

De acordo com os promotores deste serviço de mobilidade urbana, as potencialidades do Carsharing são atractivas, para quem não faça mais de 15 mil km/ano. A economia desta propostas pode significar quatro mil euros anuais para quem faça metade dessa quilometragem.

Isso quando comparados os custos de combinar o Mob Carsharing com os transportes colectivos, e os custos inerentes de possuir carro próprio - aquisição, impostos, manutenção e desvalorização.

Quanto custa "ter" um Mob?

Apesar da citada economia o Mob implica custos, nomeadamente a taxa de inscrição individual (55 euros) e a anuidade de 84 euros (que será grátis para os 200 primeiros assinantes do serviço).

Para além disso terá de se pagar em função do número de horas e dos quilómetros percorridos, variando o valor segundo se escolha um veículo citadino, um utilitário, ou um pequeno familiar.

Vejamos, entretanto, o exemplo dos custos de um citadino. Para começar terá de pagar um valor fixo de 5,50 euros pela 1ª hora, 2,5 por cada hora seguinte e 0,33 euros por quilómetro - cada reserva já contempla 10 quilómetros.

Outras das vantagens deste serviço é a possibilidade de reservar uma viatura a qualquer hora num dos seis parques disponíveis, através do 707 20 7080 ou via internet:  
[www.mobcarsharing.pt](http://www.mobcarsharing.pt)

Nesta fase ainda só está em serviço o ponto sito no Parque das Nações, devendo nas próximas semanas entrar ao serviços os pontos da Rua Alexandre Herculano, Cais do Sodré, Campo de Ourique, Campo Pequeno e Saldanha.

A empresa não referiu, entretanto, se o Mob se implantado noutras cidades, se bem que em Lisboa o objectivo seja duplicar a actual frota dentro de um ano.

Recorde-se que a Suíça foi a pioneira do carsharing, adoptando este serviço nas cidades helvéticas em 1987. Hoje dispõe de uma oferta de 1.750 veículos e mais de mil parques.

Túlio Gonçalves

[http://www.lusomotores.com/index2.php?option=com\\_content&task=view&id=3618&Itemid=1](http://www.lusomotores.com/index2.php?option=com_content&task=view&id=3618&Itemid=1)

Luso Motores.com , 01-10-2008