

PORTUGAL **Diário** 1 Outubro 2008

MOBILE BILHETES ALERTAS FÓRUM RSS FEED

ÚLTIMA HORA SOCIEDADE POLÍTICA ECONOMIA INTERNACIONAL AMBIENTE TECNOLOGIA MÚSICA CINEMA DESPORTO

FOTOS VÍDEOS BLOGUES MODAS&SOCIAL ESTA É BOCA ACREDITE SE QUISER **PESQUISAR**

SOCIEDADE [benfica](#) [eua](#) [futebol](#) [governo](#) [iol](#) [lisboa](#) [porto](#) [portugal](#) [quiosque](#) O que são tags?

30-09-2008 - 18:42h 41 de 48 artigos de Sociedade [anterior](#) | [seguinte](#)

Carsharing: automóveis para quem costuma andar de autocarro

Lisboa: Carris apresentou serviço que aluga carros distribuídos em seis pontos da cidade

Por: Hugo Belega

Vota ☆☆☆☆☆ Resultado ★★★★★ 5 votos [Print](#) [Enviar](#) 4 [Comentar](#)

PUB De 6000€ a 10000€. Na íntegra ou apenas em parte.



Os lisboetas têm ao seu dispor, desde esta terça-feira, mais uma opção de mobilidade. Trata-se do Mob Carsharing, um serviço de aluguer de automóveis destinado de forma especial à circulação na cidade e que foi lançado pela Carris e pela Carristur. A frota inicial é composta por 12 veículos - um investimento de 250 mil euros - que estão disponíveis apenas para assinantes. A chave para cada um destes carros é o cartão Lisboa Viva, o mesmo utilizado no metro e autocarros.

Carsharing: automóveis para quem costuma andar de autocarro

30-09-2008 - 18:42h

Lisboa: Carris apresentou serviço que aluga carros distribuídos em seis pontos da cidade

Os lisboetas têm ao seu dispor, desde esta terça-feira, mais uma opção de mobilidade. Trata-se do Mob Carsharing, um serviço de aluguer de automóveis destinado de forma especial à circulação na cidade e que foi lançado pela Carris e pela Carristur. A frota inicial é composta por 12 veículos - um investimento de 250 mil euros - que estão disponíveis apenas para assinantes. A chave para cada um destes carros é o cartão Lisboa Viva, o mesmo utilizado no metro e autocarros.

Na sessão de apresentação, realizada esta tarde no Parque das Nações, junto ao primeiro local onde estes automóveis podem ser levantados, António Proença, gerente executivo da Carristur, explicou que este serviço se trata de uma adaptação de um modelo que já está implantado em várias cidades europeias, assim como na América do Norte.

As potencialidades do carsharing são atractivas, segundo a empresa, para todos aqueles cujo conta-quilómetros não ultrapassa por ano os 15 mil quilómetros. De acordo com os dados apresentados, a poupança deste serviço pode chegar aos 4 mil euros para quem faz metade desta distância, tendo em conta a diferença que representa utilizar este serviço de forma

combinada com os transportes públicos e ter um automóvel próprio, com os respectivas custos da sua compra, manutenção e desvalorização.

Quanto custa o Mob?

Mesmo assim, o Mob comporta custos. A taxa de inscrição individual é de 55 euros e a anuidade de 84 euros (esta última é grátis para os primeiros 200 subscritores do serviço). Os utilizadores terão ainda de pagar em função do número de horas e quilómetros que utilizam, um valor que varia segundo se reserve um automóvel cidadão, um utilitário, ou um pequeno familiar. Para se ter uma ideia dos custos mínimos, se se decidir pelo primeiro destes, terá de pagar um valor fixo de 5,50 euros pela primeira hora, 2,5 euros por cada hora seguinte e 0,33 euros por quilómetro (cada reserva inclui já 10 quilómetros). Todos estes dados são registados pelo computador de bordo.

A facilidade deste serviço é a reserva a qualquer hora de um veículo, em cada um dos seis parques disponíveis, através do seu site na Internet (www.mobcarsharing.pt) ou do telefone (707 20 7080). Para já, está apenas disponível o que se situa no Parque Expo. Mas nas próximas semanas entrarão em funcionamento os restantes cinco: na Avenida Alexandre Herculano, no Cais do Sodré, em Campo de Ourique, no Campo Pequeno e no Saldanha.

250 mil euros de investimento

O presidente do conselho de administração da Carris, José Rodrigues, disse aos jornalistas que este serviço tem como objectivo motivar mais a utilização dos transportes públicos e ter a opção de utilizar um automóvel, quando for necessário. Admitiu, porém, que esta não é a solução mais económica para grandes viagens, mas uma alternativa que se destina a uma utilização mais cidadina.

Para já, a empresa não adianta se o Mob se alargará a outras cidades. Em Lisboa, a perspectiva é duplicar, dentro de um ano, a actual frota, que supôs um investimento de 250 mil euros.

A Suíça foi a pioneira do carsharing, implementado nas cidades helvéticas em 1987. O país dos Alpes foi apresentado com um exemplo do sucesso deste serviço, com 1750 veículos disponíveis, actualmente, e mais de mil parques. Mas na Espanha, Alemanha e Itália, também já assistem a um crescimento deste negócio.

<http://diario.iol.pt/sociedade/lisboa-carsharing-mob-carsharing-carros-automoveis-transportes/996947-4071.html>

Portugal Diário.pt , 30-09-2008