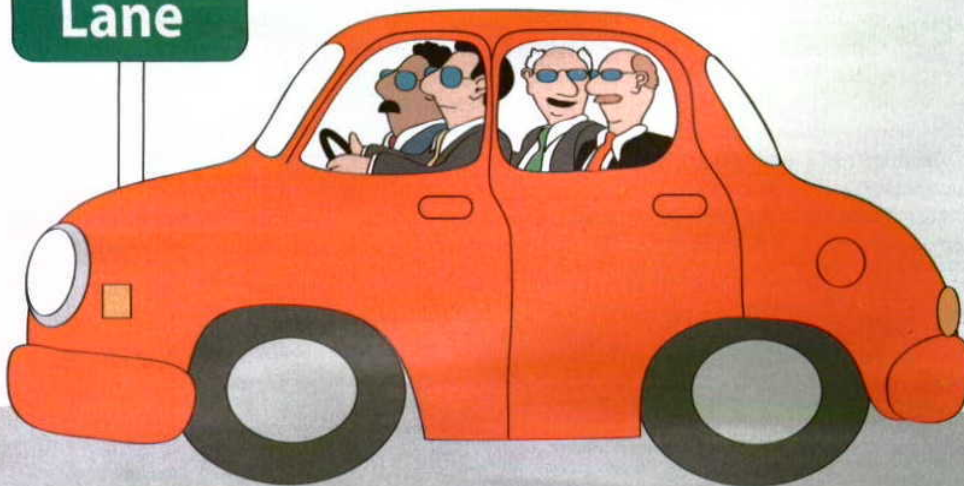




*vida simples automóveis*

# Partilhar o carro sai mais barato

A ideia é muito simples: poupar dinheiro em gasolina partilhando o carro com outras pessoas, conhecidas ou não. Em Portugal existem dois *sites* onde se pode arranjar um companheiro de viagem.



CORBIS

**C**arpooling. Uma palavra que pode soar estranha para muitos portugueses e que quer dizer apenas partilha de automóvel. O conceito surgiu nos anos de 1970 nos Estados Unidos, devido à crise petrolífera, e espalhou-se por todo o mundo. Só que entretanto as preocupações com a falta de petróleo deram lugar às preocupações com o meio ambiente, se bem que o preço dos combustíveis também tem o seu peso. No nosso país o conceito de partilha de carro, para lá das boleias dadas aos amigos ou a colegas de trabalho, surgiu em Agosto de 2007 com o

lançamento de um *site* levado a cabo por Paulo Gingão, Selma Fernandes e Roberto Carvalho. A versão mais «profissional» da página na internet destes três amigos surgiu em Março do ano seguinte e ainda está estacionada em [www.carpool.com.pt](http://www.carpool.com.pt) – neste momento tem quase dois mil *carpoolers* inscritos e conta com a parceria das câmaras do Barreiro, Loures e Odivelas, que incentivam os seus funcionários a aderirem a este tipo de meio de transporte. Em Março de 2008 apareceu ainda o [www.deboleia.com](http://www.deboleia.com), que funciona através da colocação de anúncios tanto de oferta de condutores como de procura de «penduras».

## Alugueres à hora

Para quem não gosta de partilhar um carro, muito menos com desconhecidos, existe ainda outra possibilidade que permite ao consumidor poupar também dinheiro – o *carsharing*, que consiste no aluguer de uma viatura à hora. Com dois anos feitos em Setembro, o aluguer de carros à hora em Lisboa, gerido pela Carris, tem 220 clientes, 120 dos quais empresas. Actualmente, a frota possui 11 carros e igual número de parques espalhados pela cidade e, num futuro talvez não muito longínquo, passarão a ter também carros eléctricos para os clientes. Por agora, o veículo

mais procurado é o Smart. Segundo contas feitas pela Carris, uma pessoa que faça menos de 15 mil quilómetros por ano e opte por este serviço em vez de comprar um carro pode poupar até quatro mil euros anuais. Mais recente, surgiu em Fevereiro, é o serviço de *carsharing* do Porto, o Citizenn. Os alugueres das viaturas são também feitos à hora e arrancou com uma frota de vinte automóveis – 15 Smart ForTwo e cinco Mercedes Classe A160 – e sete parques. O Citizenn tem a intenção de até ao final do ano dispor também de carros eléctricos. ■

ANA MEIRELES

## Regras de etiqueta

Para que a experiência de *carpooling* corra sem sobressaltos, são aconselhadas algumas regras de etiqueta:

- Determine sempre um itinerário e o horário das viagens que partilha.
- Estabeleça os pontos de encontro e a tolerância de espera (normalmente não mais do que cinco minutos).
- Faça um acordo para a partilha de despesas.
- Discuta com o seu parceiro de boleia assuntos que podem tornar-se delicados durante as viagens, como fumar, ouvir música, comer ou beber, uso de perfumes fortes e até falar alto.
- Conduza de forma responsável e tenha sempre o carro em bom estado, limpo e abastecido.