

P Publico

Media Digital Future places 2008
Conheça o programa do festival!

EUA
As órfãs de Hillary gostam mesmo de Palin?

Publicidade
Há quem não goste de ver televisão no táxi!

ADSL
Telefone
Televisão
Home Video

CANAL5 LOJA COLEÇÕES FORMATOS COMUNIDADE NÓS PUBLICIDADE CLASSIFICADOS PÚBLICO FLASH novo

1 Outubro 2008 - 17h14

ED. IMPRESSA ÚLTIMA HORA ECONOMIA LAZER CINECARTAZ VÍDEO GALERIAS INFOGRAFIAS ECOSFERA PESO OUTROS

ecoesfera

NOTÍCIAS CRONOLOGIA CALENDÁRIO DE NOTÍCIAS CONTACTOS

Serviço de aluguer de carros quer melhorar mobilidade em Lisboa
01.10.2008
, Ana Nunes



Foto: PÚBLICO (arquivo)

A ligação entre este serviço e os transportes públicos será feita através do cartão Lisboa Viva

A Carris lançou ontem um serviço inovador de partilha de veículos que irá disponibilizar automóveis de aluguer para curtos períodos de tempo - o Mob Carsharing. Este é um projecto que segundo o presidente da Carris, José Manuel Rodrigues, irá "revolucionar a mobilidade na cidade de Lisboa", potenciando uma menor utilização dos veículos particulares.

A ligação entre este serviço e os transportes públicos será feita através do cartão Lisboa Viva. De acordo com o presidente da empresa, o sistema conduzirá a "uma melhoria efectiva da qualidade de vida urbana" e a uma poupança para quem usa habitualmente o automóvel particular na cidade. O pagamento

Barboletas na web
webcam em directo / live

Grifos na web
webcam em directo / live

A frase
"Os Serviços Florestais foram exauridos ao longo dos últimos anos e os seus técnicos desviados para funções burocráticas, em detrimento

Serviço de aluguer de carros quer melhorar mobilidade em Lisboa

01.10.2008

, Ana Nunes

A Carris lançou ontem um serviço inovador de partilha de veículos que irá disponibilizar automóveis de aluguer para curtos períodos de tempo - o Mob Carsharing. Este é um projecto que segundo o presidente da Carris, José Manuel Rodrigues, irá "revolucionar a mobilidade na cidade de Lisboa", potenciando uma menor utilização dos veículos particulares.

A ligação entre este serviço e os transportes públicos será feita através do cartão Lisboa Viva. De acordo com o presidente da empresa, o sistema conduzirá a "uma melhoria efectiva da qualidade de vida urbana" e a uma poupança para quem usa habitualmente o automóvel particular na cidade. O pagamento do serviço, que é debitado na conta bancária do cliente, será efectuado em função do tempo de utilização e do número de quilómetros percorridos.

Depois de se registarem como clientes, os interessados terão apenas de reservar o veículo, por telefone ou Internet, podendo levantá-lo num dos seis parques da empresa. O utilizador colocará então o cartão Lisboa Viva junto ao dispositivo de leitura de cartões da viatura, ficando esta desbloqueada e pronta para arrancar. O registo dos clientes implica o pagamento de uma anuidade de 84 euros, custando o uso dos veículos citadinos (tipo Smart) 5,5 euros na primeira hora, a que se somam 0,33 cêntimos por quilómetro (os primeiros dez não são pagos).

A frota do Mob Carsharing será composta por uma dúzia de veículos de várias marcas nas categorias citadino, utilitário e familiar. Numa primeira fase haverá seis parques, o primeiro dos quais começa hoje a funcionar no Parque das Nações. Os restantes serão instalados no Campo Pequeno, Rua Alexandre Herculano, Saldanha, Campo de Ourique e Cais do Sodré.

O sistema, apesar de inovador em Portugal, é já utilizado em vários países europeus e foi lançado na Suíça em 1987. José Manuel Rodrigues sustenta que esta alternativa permite "uma poupança real nos gastos inerentes à posse de viatura própria como manutenções, inspecções, seguro, estacionamento, impostos e combustível", evitando por vezes a "compra do segundo ou terceiro veículo numa família".

<http://ecosfera.publico.pt/noticia.aspx?id=1344513>

Público.pt - Ecosfera.pt , 01-10-2008