



Chile
Morte de Allende
ainda vai ser
investigada



Investigação
Ricos vivem mais
dez anos do que
pobres



Portimão
Já não é uma
cidade de
passagem



JORNAL DO DIA | PDF | VÍDEOS | MULTIMÉDIA | INFOGRAFIAS | BLOGUES | DOSSIERS | | LOJA | ASSINATURAS | CONTACTOS | CLASSIFICADOS | INICIATIVAS | METEO

MUNDO POLÍTICA ECONOMIA DESPORTO SOCIEDADE EDUCAÇÃO CIÊNCIAS ECOSFERA CULTURA LOCAL MEDIA TECNOLOGIA MAIS

Parlamento Transparente | Logos Público | 15 Anos de Público Online | Conto Público | 20 anos/20 histórias | Comunidades | Consultório de Justiça |

Domingo 06/02/2011

Caderno > Temas

Votar ★★★★★ | Resultados ★★★★★ 0 Votos Notícia 4 de 5 < anterior seguinte >



Lisboa

Carros eléctricos para alugar a partir de 2012

Partilhar Imprimir Comentar Enviar

Em Lisboa são 11 os veículos que compõem a frota do Mob Carsharing, o serviço de aluguer de automóveis à hora da Carris, dos quais dois são híbridos. Mas até ao fim de 2012 a empresa prevê ampliar esta oferta, colocando à disposição dos seus clientes três veículos eléctricos.

"Queremos que o Mob Carsharing seja uma plataforma de experimentação para esta nova modalidade de veículos", explicou a coordenadora do projecto, lançado pela transportadora lisboeta em Setembro de 2008. Para que a incorporação dos carros eléctricos na frota se torne uma realidade, Inês Matos lembra, no entanto, que é preciso reunir duas condições: os veículos estarem disponíveis no mercado e a rede de postos de carregamento em Lisboa estar "mais estabilizada".

A caminho dos dois anos e meio de existência, este sistema de aluguer de automóveis pioneiro em Portugal tem hoje cerca de 320 clientes. Mais de dois terços são empresas, mas já houve uma centena de particulares que se deixaram convencer pelas vantagens económicas (e talvez também pelos benefícios ambientais) de partilhar um carro e assim poupar em encargos como inspeções, seguros e revisões.

Ao nível dos clientes particulares, a coordenadora do projecto explica que são essencialmente dois os tipos de utilizadores do Mob Carsharing. Os primeiros têm entre 30 e 40 anos e alugam automóveis para deslocações de trabalho (durante o dia, por duas a quatro horas) ou de lazer (ao fim do dia ou fim-de-semana). Os segundos têm entre 20 a 25 anos e utilizam este serviço para viagens de lazer, durante a tarde e ao fim do dia.

Quanto ao universo empresarial, Inês Matos explica que são fundamentalmente pequenas e médias empresas, que em média recorrem a este serviço duas vezes por semana. E aí, diz a coordenadora do projecto, as razões para se terem tornado clientes variam: porque "não têm frota", porque "desistiram de manter veículos em regime de renting e procuraram outra solução mais económica", ou porque "têm pouca frota de serviço e necessitam de alternativas".

Os 11 veículos hoje disponíveis no Mob Carsharing são seis cidadãos, três utilitários e dois pequenos familiares, ambos híbridos. O preço do aluguer resulta da soma da tarifa por hora com um valor calculado a partir do número de quilómetros percorridos. A isto junta-se uma anuidade, que varia entre os 30 e os 200 euros. As famílias, admite Inês Matos, são um dos públicos-alvo a que a Carris quer chegar, até porque "um dos grandes objectivos deste projecto é evitar a compra do segundo ou terceiro carro de família". **Inês Boaventura**

Corrigir Provedor do Leitor Feedback Estatísticas Partilhar esta notícia

Nova Edição Impressa em HTML
Escreva a sua opinião para feedback@publico.pt

O seu Jornal do dia é lhe oferecido por:



EDIÇÃO IMPRESSA

+ LIDAS + COMENTADAS + ENVIADAS + VOTADAS

Economia Greve na Carris, Metro de Lisboa e STCP sem serviços alternativos

Portugal Sócrates mentiu sobre despedimentos, diz PSD

Portugal Autoritarismo do PS de Sócrates ultrapassa "centralismo democrático" de Lenine

Portugal Ricos vivem mais dez anos do que pobres

Destaque 43 mulheres foram mortas em Portugal em 2010, vítimas de violência doméstica

Mundo Americanos começam a ser julgados em Teerão

Desporto Reforços de milhões dão 12.ª vitória seguida

Portugal Alçada será recebida por manifestantes no Parlamento

Desporto Um golo, três pontos e pouco mais

Temas A segunda vida de Portimão

PUB:

NOTÍCIAS EM DESTAQUE NO PÚBLICO.PT

Tecnologia Fraudes custaram dinheiro a dois por cento dos cibernautas

Sociedade Automóveis novos têm de ter luzes de circulação diurna

Economia Portugal assegura 30% do financiamento do ano com emissão de hoje

Futebol Nacional João Loureiro condenado a dois anos de prisão, com pena suspensa

Mundo Governo egípcio anuncia aumento de salários e reformas

PUB

[Está a criar uma Empresa? Conheça as soluções PT Negócios. Saiba mais ou ligue 16 206. www.ptnegocios.pt](#) Ainda não tem MEO Fibra? Oferta da 1ª Mensalidade + Filmes, Jogos e Música Grátis. Adira já! [www.meo.pt](#) Classificados Grátis Insira os seus anúncios custo Zero Compre e venda em todo o Portugal [www.custojusto.pt](#) Standvirtual Standvirtual® Pesquise ou Venda Já Anúncios Automóvel Usados. É o Nº1! [www.standvirtual.com/carros-usados](#)

Comentários 0 a 0 de 0

Escrever Comentário

Comentários 0 a 0 de 0

Escrever Comentário

Login